

RENAULT SPORT

COMUNICADO DE PRENSA

14 de febrero de 2021



Súper TC2000 / Fecha 10 / Buenos Aires

Renault Sport cierra la temporada 2020 del STC2000 con tres autos en el "Top Ten": 4º Leonel Pernía, 5º Facundo Arduso -en su última carrera con la marca- y 8º Matías Milla

En el circuito "6" del autódromo porteño se disputó la décima fecha que marcó el fin de la temporada 2020. Leonel Pernía -el campeón saliente- fue el Renault mejor ubicado después de ganarle la posición, en gran maniobra, a Facundo Arduso. También sumó Matías Milla, en una final muy desgastante y lineal, y fue puesto 12 para Tomás Gagliardi Genné. Renault obtuvo el Sub Campeonato de Marcas. La temporada 2021 arranca el 14/3 en Buenos Aires.

El Renault Sport Castrol Team, el equipo tricampeón del Súper TC2000 2017/2018/2019 disputó la última carrera de un torneo 2020 que, pandemia mediante, comenzó en el último cuatrimestre del año pasado y culminó este fin de semana en el autódromo "Oscar y Juan Gálvez". En el "Gran Premio Coronación", a lo largo de las 24 vueltas pautadas, el titular de la corona 2019 Leonel Pernía se ubicó en la cuarta posición seguido de su compañero Facundo Arduso. El piloto de Campana, Matías Milla, arribó 8º y Tomás Gagliardi Genné cruzó la meta en la décimo segunda ubicación.

La carrera disputada este domingo determinó también el fin de la etapa -como piloto de la escuadra- de Facundo Arduso, campeón con el Rombo en 2017 y 2018. La marca comunicó de

manera oficial en la semana pasada que -en los mejores términos- ambas partes acordaron no renovar la continuidad para la siguiente temporada.

La actividad en pista se concentró en dos días. El sábado la primera salida de la mañana se hizo bajo un intenso calor... que mutó a lluvia pertinaz por la tarde justo cuando faltaban cinco minutos para el cierre de tanda de clasificación. Leonel Pernía (4º) y Facundo Arduso (7º) fueron los dos mejores autos del Renault Sport Castrol Team.

El domingo comenzó con emociones fuertes en el box de Renault: con la presencia de Pablo Sibilla -presidente de Renault Argentina-, Valentina Solari -Directora Comercial- y todo el staff del equipo, se descubrió el techo, especialmente plateado, del Renault Fluence GT #83 con la imagen ganadora de Facundo Arduso y su bicampeonato 2017-2018. Aplausos y el cierre de un gran capítulo de la historia de R. S. en la categoría "más tecnológica de Sudamérica".

No hubo pruebas de tanques llenos y los autos salieron de sus boxes directamente para disputar la final. El mejor del Rombo en la línea de salida fue Leonel Pernía: desde el cuarto lugar el campeón vigente quería despedirse a lo grande del "1" que tanto le costó alcanzar. Matías Milla lo hizo desde la sexta posición y Facundo Arduso partió del cajón número siete de salida. Tomás Gagliardi, en tanto, largó 13º.

Desde el plano deportivo, la carrera final fue bastante lineal y anodina, casi sin cambios de roles en los primeros 10 lugares y donde la atención se centró en la definición del campeonato. El trazado elegido para la definición fue muy trabado y con muy pocos lugares para intentar el sobrepaso de manera limpia.

En el inicio de la carrera, se destacó la largada de Facundo Arduso saltando desde la séptima plaza, ganando varias posiciones y ubicándose justo delante de Leonel Pernía. Las vueltas transcurrían sin mayores novedades hasta que llegó la maniobra más atractiva de la tarde. Y la protagonizaron, precisamente, los dos pilotos del Rombo. Un auténtico duelo de campeones -comenzó en la "Bajada del Tobogán" y culminó en la horquilla- que se resolvió a favor del piloto nacido en Tandil y le permitió hacerse del 4º lugar que mantendría hasta el final. Tanto Milla -con el Renault Fluence GT con algunas "huellas de guerra"- como Gagliardi Genné, mantuvieron las posiciones casi sin variantes: el primero llegó a la zona de puntos y el piloto cordobés no pudo avanzar en el clasificador más que un puesto.

Se cerró el campeonato número 41 del STC2000 (contando los años previos a 2012 como TC2000) y consagró como campeón de la temporada a Matías Rossi (T. Corolla) con 188 puntos, segundo se ubicó Agustín Canapino (C. Cruze) que reunió 180 unidades y tercero Julián Santero (132 pts.). Le siguieron dos pilotos del Renault Sport Castrol Team: el campeón saliente Leonel Pernía se ubicó cuarto con 116 puntos y quinto Facundo Arduso con 110 unidades. Matías Milla quedó octavo (60 pts.) y Tomás Gagliardi Genné 12º (32 pts.) en su primer año en el equipo. El Renault Sport Castrol Team fue Sub Campeón de Marcas y tercero en el torneo de Equipos.

El equipo Renault Sport Castrol Team ha desarrollado con su modelo Fluence GT un auto competitivo que, junto con Castrol, principal sponsor del equipo, unirán sus tecnologías de

vanguardia para conseguir otro campeonato en la categoría. Pero esta alianza va más allá de sólo la competencia en pista. Desde este año los lubricantes Castrol son recomendados por la marca francesa para todos sus vehículos de calle. Inclusive se han desarrollado especialmente aceites Castrol para los autos Renault teniendo en cuenta las exigencias internacionales de la marca.

RENAULT SPORT tiene, como partners tecnológicos en su participación en el STC2000, a los lubricantes Castrol y los combustibles Axion Energy. Suma también el estratégico apoyo de la Red de Concesionarios Renault, Plan Rombo y el acompañamiento de las empresas La Caja, Lo Jack Crazy Twins, Fram, Etman, Glasurit y Olx Autos.

Los protagonistas

Leonel Pernía (Renault Sport Castrol Team #1)

"En el entrenamiento del sábado, a raíz de la lluvia que se desató sobre el final, no pudimos probar todo lo que teníamos pensado y creo que fue lo que nos faltó para encontrar el ideal de la puesta a punto. Clasifiqué bien y tenía todo para marcar la pole y en el último parcial -que en este circuito es muy largo- me faltó tracción, por eso quedé cuarto. Hoy fue una carrera muy desgastante tanto para el físico como para el auto; tuve una buena largada sin embargo no me alcanzó para superar a Santero y por eso me pasa Facundo. Mantuvimos el ritmo, pero Rossi que venía adelante proponía una carrera más lenta. Tenía un poco más de auto que Facundo y en una maniobra -la hicimos entre los dos y me pude tirar porque sabía la calidad de piloto que es- antes de la horquilla pude superarlo. Al final de la carrera no tenía más gomas, una verdadera lástima... igual me voy contento porque el equipo tuvo un gran fin de semana. Se cierra un año raro, por suerte empieza pronto el próximo campeonato. Tenemos que trabajar, la tranquilidad es que estamos bien orientados".

Facundo Arduso (Renault Sport Castrol Team #83)

"Sin dudas que dejo atrás un fin de semana muy especial. El cierre de un capítulo importantísimo en mi vida profesional, donde crecí como piloto y espero haber dejado una buena imagen y un buen recuerdo. Este fin de semana traté de concentrarme en ser veloz y obtener el mejor rendimiento del auto. Tuve una buena largada y gané tres puestos, se me simplificaron las cosas, pero después costó avanzar, intenté ir por Rossi y no llegué. Le pido disculpas por un toque en la horquilla, él venía más lento y pensé que me facilitaría el sobrepaso. Levanté porque no quise interferir en el campeonato que él estaba peleando. A poco para el final hice un intento más, me quedó el auto desacomodado y Leonel ejecutó una gran maniobra y me gana bien la posición. A él en especial le agradezco todos estos años de competencia. Quiero reconocer a todo Renault Argentina. Desde su presidente para abajo. A todos. Y, desde ya, a Marcelo Ambrogio y el equipo de ingenieros, mecánicos, -desde ya que a mi ingeniero especialmente... - son muchos años y muchos recuerdos. Hemos dado mil batallas, alguna vez me tocó ganar y otras perder, pero me llevo una enseñanza de Renault".

La adrenalina está en nuestro ADN.

Para descargar fotos y videos (previo logueo): www.renaultsport.com.ar/prensa/categoria/superc2000.

Viví la pasión de Renault Sport Argentina en nuestras redes sociales:

<https://twitter.com/RenaultSportARG>

<https://www.instagram.com/renaultsportarg/>

<https://www.youtube.com/user/RenaultSportARG>

<https://www.facebook.com/RenaultSportARG/>

PARA MÁS INFORMACIÓN

www.renaultsport.com.ar/prensa

Contacto: prensa@renaultsport.com.ar

