



04 de abril de 2023



NUEVO RENAULT ESPACE: EL MISMO ADN EN UNA NUEVA GENERACIÓN

INTRODUCCIÓN

En 1983, Renault presentó lo que puede considerarse el primer auto para vivir, el Renault Espace. Este pionero de la categoría ha sido imitado, pero nunca igualado y se ha ganado el estatus de icono a lo largo de cinco generaciones.

Renault presenta ahora el nuevo Espace, el nuevo SUV de 5 o 7 plazas, que se unirá a la gama liderando el avance de la marca en los segmentos C y D.

El Espace inició una revolución, marcó el comienzo de una visión de futuro y nunca ha dejado de evolucionar con los tiempos. En la actualidad, el nuevo Espace tiene un aire de SUV y un diseño atlético y elegante, y el acabado Esprit Alpine le da un toque deportivo. Se ha mantenido fiel a su ADN de SUV de 5 o 7 plazas y sigue siendo el modelo más espacioso de la gama Renault, ideal para viajes largos. Y ese es su punto fuerte. La elección de materiales y acabados sofisticados aportan clase a un interior de alta gama y luminoso gracias a un techo solar de más de 1 m², uno de los más grandes del mercado.

En sintonía con los tiempos, Nuevo Espace presenta una alta tecnología tanto por dentro como por fuera. Tiene toda la conectividad que su conductor y pasajeros necesitan y mantiene reducida su huella medioambiental. Sus dimensiones exteriores son más reducidas y es 215 kg más ligero que su predecesor, y está equipado con un motor E-Tech full hybrid de 200 CV ultra eficiente. Su bajo consumo de combustible (4,6 litros a los 100 km) le da hasta 1.100 km de autonomía y la batería no necesita ninguna carga.

En consonancia con el linaje de Renault de autos para la vida y para vivir, las prestaciones de conducción y seguridad del Nuevo Espace para todos sus ocupantes están en lo más alto de la gama. Construido sobre la plataforma CMF-CD de la Alianza, incorpora 32 sistemas de ayuda a la conducción. MULTI-SENSE y 4CONTROL Advanced, el sistema de dirección a las cuatro ruedas de Renault, elevan el placer al volante a un nivel superior.

"Nuevo Renault Espace es un vehículo importante para asegurar y confirmar nuestra fuerza en segmentos superiores. Conserva el ADN de las cinco generaciones anteriores, con su estética de gama alta, su confort, su espacio interior y su luminosidad. También se ha transformado para satisfacer las nuevas demandas de los clientes, con un motor híbrido de referencia y una experiencia multimedia única". Fabrice Cambolive, Director General de la marca Renault.

EL ADN DE ESPACE, INTACTO: un modelo de referencia desde sus inicios

Desde hace cuarenta años, Espace es el modelo de referencia de la gama Renault en términos de confort, espacio interior, equipamiento de gama alta, modularidad y luminosidad. Su última versión, no es una excepción. Fiel a las cualidades originales de su linaje, ofrece una calidad de vida a bordo inigualable.

Un gran espacio interior, equipamiento completo, gran techo panorámico de cristal... Nuevo Espace es una invitación a un viaje donde bienestar y placer son las palabras clave.

La comodidad del espacio

La amplitud es uno de los puntos fuertes del Nuevo Espace, ofreciendo capacidad para hasta 7 personas. Más que nunca, ofrece a todos los pasajeros el confort ideal para los viajes largos.

Está construido sobre la plataforma modular CMF-CD de la Alianza, viene con las versiones largas de las unidades central y trasera, y el espacio interior se ha optimizado específicamente. Mide 4,72 metros de largo en total, 14 cm menos que la generación anterior. El habitáculo es aún más largo (2,48 metros hasta la tercera fila).

Esto es especialmente importante para los pasajeros de la segunda fila, que se benefician de un espacio para las rodillas de hasta 321 mm. Junto con la posibilidad de reclinar el respaldo hasta 31°, esta facilidad de movimiento ofrece un confort

excepcional. Como ventaja adicional, si no hay ningún ocupante en la plaza central, los pasajeros disponen de un apoyabrazos central con dos portavasos

Los pasajeros de la tercera fila (disponible como opción) también se benefician de este espacio. Disponen de dos asientos con 128 mm de espacio para las rodillas y la accesibilidad se maximiza gracias a la función Easy Access, que les permite empujar los asientos de la segunda fila 260 mm hacia delante e inclinar los respaldos en la misma dirección. Cada ocupante se beneficia de un cinturón de seguridad con pretensor, una luz de techo táctil, una toma de carga USB-C y, según la versión, del equipo de sonido Hi-Fi Harman Kardón.

Un salón sobre ruedas: La vida en Espace siempre ha sido otra cosa

Con Espace, la vida a bordo siempre ha sido una experiencia especial. Y esta nueva generación combina varias características para convertirse en un auténtico salón sobre ruedas.

El techo panorámico de cristal opcional permite a los pasajeros disfrutar de un habitáculo más luminoso. Sin travesaño, deja pasar más de un metro cuadrado de luz (1,33 metros de largo y 0,84 metros de ancho). El diseño del cristal y sus materiales se ha cuidado mucho, contando con un revestimiento de baja emisividad en su superficie interior. Esta composición filtra los rayos UV y la mayor parte de los rayos infrarrojos entrantes, reflejando el calor. El confort térmico y ocular de todos los pasajeros se preserva en todas las condiciones, sin necesidad de una cortina que lo cubra.

Aunque todas las generaciones de Espace se han caracterizado por la comodidad de sus asientos, esta generación va más allá. Además del apoyo manos deslizantes de la consola central.

El Espace siempre ha tenido los asientos más cómodos, y lo son aún más en esta generación. Todas las versiones incluyen un apoyo manos deslizantes en la consola central. El acabado Iconic incluye cojines ergonómicos, suaves y relajantes, fabricados con el mismo tejido que la tapicería, que se adaptan a los apoyacabezas traseros de la segunda fila.

Completamente equipado

El nuevo Espace consolida la posición y el estatus de líder de las generaciones anteriores, combinando una calidad de acabado que se aprecia a primera vista, un diseño interior muy agradable y una completa gama de equipamientos.

En cualquier versión, el equipamiento de serie incluye la pantalla openR de 24 pulgadas, apertura de baúl eléctrico, cargador de teléfono por inducción, llantas de 19 pulgadas, fijaciones Isofix en los asientos laterales de la segunda fila y un amplio paquete de seguridad.

El acabado Esprit Alpine, por primera vez en Espace, da un tono deportivo al interior. El logo de Alpine aparece en los apoyacabezas mientras que el Alcantara con costuras azules del panel va en sintonía con la tapicería, aportando una armoniosa mezcla de personalidad y elegancia.

Por último, el acabado superior Iconic cuenta en su interior con una inserción de fresno auténtico en el panel y tapicería de cuero acolchado gris sable con ribetes marrones. Los asientos delanteros cuentan con ajustes eléctricos (longitudinal, altura e inclinación del respaldo) y calefaccionados (incluido el volante). El asiento del conductor también dispone de masaje lumbar.

Volúmen interior modulable

Para aprovechar al máximo su volumen interior y permitir que cada uno viaje en función de su tamaño, el nuevo Espace dispone, por primera vez, de un asiento deslizante en la segunda fila que puede desplazarse más de 220 mm en dos secciones independientes en proporción 60/40. Los pasajeros se benefician del mejor espacio para las rodillas (hasta 321 mm) mientras que el baúl alcanza una capacidad máxima de 777 litros en la versión de 5 plazas.

Otro ejemplo de modularidad inteligente: la tercera fila de asientos se oculta completamente bajo el suelo. La facilidad de uso de esta disposición permite aumentar la capacidad del Nuevo Espace a siete ocupantes en cualquier momento o maximizar la capacidad del baúl.

Gracias a sus múltiples configuraciones interiores, el Nuevo Espace ofrece una amplia gama de usos.

Gran capacidad de carga

Ideal para un uso familiar, el compartimiento trasero del Nuevo Espace ofrece unas capacidades de carga al más alto nivel del mercado, es decir:

- 1.818 litros en la versión de 5 plazas con los asientos de la segunda fila abatidos.
- 777 litros en la versión de 5 plazas con el asiento desplazado hacia delante al máximo.
- 159 litros en configuración de 7 asientos y con la tercera fila sin abatir.

Para optimizar el volumen disponible en la parte trasera y obtener al mismo tiempo un suelo plano para facilitar la carga, la segunda fila se puede plegar fácilmente en 2/3-1/3.

Además, la apertura y cierre eléctrico del maletero de Nuevo Espace puede hacerse desde el habitáculo, desde la tarjeta manos libres o también pasando el pie bajo el paragolpes trasero.

Generoso espacio interior

Este nuevo modelo ofrece una gran capacidad de almacenamiento interior que contribuye a la calidad de vida a bordo: 39 litros en total, de los cuales hay 20 litros en la parte delantera (cabe destacar la guantera de más de 6 litros y dos compartimentos en las puertas de más de 4 litros cada uno). En la consola central está libre de mandos y se divide en dos espacios: uno de 2 litros bajo el apoyo manos deslizante y otro de 3,6 litros bajo el apoyabrazos.

En la segunda fila, el apoyabrazos central tiene dos portavasos, en cada soporte de la puerta cabe una botella de un litro y hay dos bolsillos detrás de los asientos.

NUEVO ESPACE, ADAPTADO A SU TIEMPO

La Renault ha llegado a Espace

Renault Espace es un modelo que siempre ha sabido evolucionar con los tiempos y adaptarse a su época. Esta nueva generación se ha transformado siguiendo las pautas de la Renault. El nuevo Espace es un gran SUV con un diseño atlético y un interior de alta tecnología. Su motor E-Tech Full Hybrid lo hace más eficiente que nunca, mientras que sus asistencias y tecnologías a la conducción hacen la vida más fácil, tanto en ciudad como en viajes largos.

Menor peso, mayor eficiencia

La plataforma CMF-CD, compartida con Renault Austral, ha permitido que esta nueva generación de Espace sea 32 mm más bajo y 215 kg más ligero que su predecesor. Casi la mitad de la disminución del peso se debe a la reducción de las dimensiones exteriores. El resto se debe al motor E-Tech full hybrid, que es más ligero que la anterior generación de motores térmicos, y a un tren de rodaje y unos asientos más ligeros.

Este logro técnico va acompañado de una aerodinámica optimizada gracias al diseño de nuevos retrovisores, una línea de techo descendente que termina en un pequeño alerón y unas rejillas en el paragolpes trasero que mejoran la resistencia aerodinámica.

Con estas ventajas, el modelo consigue un consumo de 4,6 litros cada 100 kilómetros en ciclo mixto mientras que rinde 200 CV de potencia. Este bajo consumo permite una autonomía de hasta 1.100 km, suficiente para afrontar largos viajes con total tranquilidad.

En su versión más ligera, el Nuevo Espace emite sólo 104 gramos de CO₂ por kilómetro, un 35% menos que su predecesor. Se trata de un enorme paso adelante hacia una movilidad más sostenible.

La nueva generación alcanza así el mejor nivel del segmento en términos de autonomía y emisiones de CO₂. Su excelente rendimiento le ha valido la exención de la sanción medioambiental en Francia.

Diseño exterior: estatus en un nuevo SUV familiar

Calandra vertical, capó esculpido, línea de techo recortada, alerón trasero. El Nuevo Espace presume de un diseño atlético que se ve realzado por tres estilos diferentes en función del acabado elegido.

Continuar siendo atractivo

Espace siempre se ha adaptado para seguir siendo deseable. El diseño de Nuevo Espace lo consigue de forma brillante.

Con una altura libre al suelo de 18 cm y llantas de 19 ó 20 pulgadas según la versión, el Nuevo Espace adopta el aspecto de un SUV diseñado al detalle. Desde todos los ángulos, la línea del Nuevo Espace es elegante, atlética y dinámica.

En la parte delantera, la calandra está formada por barras verticales en los acabados iconic y techno. Combinado con la lámina del paragolpes, este diseño marca el estatus del Nuevo Espace. En el nivel de acabado techno esprit Alpine, la calandra adopta un patrón de cuadrados, un guiño a la deportividad.

La vista lateral presenta todas las señas de identidad de un SUV, con pasos de rueda ensanchados y unos protectores laterales, pintados en negro brillante para una mayor elegancia. El voladizo trasero es generoso y la luneta trasera vertical.

La zaga está sobriamente dinamizada por un pequeño alerón al final del techo, branquias laterales y dos finas barras cromadas en el paragolpes.

Por último, los faros confieren a Nuevo Espace un aspecto de alta tecnología. Esto destaca particularmente en la parte trasera, donde las luces se extienden hasta el logotipo. La firma luminosa en forma de cruz refuerza la imagen del vehículo. Gracias a la tecnología microóptica, el efecto holográfico 3D - muy preciso, vibrante y casi vivo - confiere a Nuevo Espace una gran personalidad.

Tres acabados para elegir

En función del nivel de acabado elegido entre los tres modelos disponibles, el equipamiento y el aspecto exterior e interior son muy diferentes.

En el acabado techno la lámina del paragolpes delantero está pintada del mismo color que la carrocería. Los marcos de las puertas tienen un acabado cromado brillante y las barras del techo son de aluminio satinado. Las llantas son de 19 pulgadas y la tapicería es de tela 100% reciclada.

En el nivel de acabado iconic, la parrilla, el contorno de las puertas, la lámina delantera y las barras de techo son de color negro. El tamaño de las llantas aumenta a 20 pulgadas. El interior cuenta con tapicería de cuero gris sable y una inserción de madera de fresno real en el salpicadero.

El Nuevo Espace techno Esprit Alpine tiene un aspecto deportivo, con una parrilla a cuadros y llantas de aleación Daytona diamantadas de 20 pulgadas. Los marcos de las puertas, las barras de techo y los logotipos delantero y trasero son de aspecto oscuro (los logotipos y las barras de techo están acabados en negro mate y los marcos en negro brillo). En el paragolpes delantero, la franja horizontal y la lámina son de color gris satinado. El color de carrocería gris pizarra satinado sólo está disponible en este acabado como opción.

En el interior, el acabado Esprit Alpine se distingue por los umbrales de las puertas con el sello Alpine y el logo de la marca en los apoyacabezas. Los asientos, el salpicadero, los paneles de las puertas y la consola central están acabados en Alcantara con costuras en azul Alpine. El volante está revestido de cuero Nappa y Alcantara con costuras azules, blancos y rojos. Los cinturones de seguridad negros están realzados con una cinta azul. Por último, los pedales están revestidos de aluminio.

Motor y conducción: el placer de conducir sin moderación

El Nuevo Espace se sitúa a la cabeza de su segmento en términos de autonomía y emisiones de CO₂ gracias a su motor de E-Tech full hybrid de 200 CV combinado con una caja de cambios automática multimodo. Estas características técnicas permiten

al conductor disfrutar de un placer de conducción sin límites, aumentado, según las versiones, por las prestaciones multi-sense y 4Control advanced de última generación.

El placer de conducir en eléctrico. Sin recargar

El Nuevo Espace está propulsado por la nueva generación de motores Renault E-Tech full hybrid. Con 200 CV, este motor híbrido de nafta ofrece la mejor relación costo/consumo del mercado. Está compuesto por un motor de nafta turboalimentado de 3 cilindros con 96 kW (130 CV) y 205 Nm de par y dos motores eléctricos alimentados por una batería de iones de litio de 2 kWh en red de 400 V:

- Un motor eléctrico principal de 50 kW (70 CV) y 205 Nm se utiliza para la conducción eléctrica.
- Un motor eléctrico secundario o motor de arranque de alto voltaje (denominado HSG, *High-voltage Starter Generator*) con 25 CV y 50 Nm de par. Se utiliza para arrancar el motor de combustión y cambiar de marcha.

Con un arranque siempre 100% eléctrico y la recuperación de energía activada automáticamente durante la deceleración y el frenado, esta motorización E-Tech full hybrid permite hasta un 80% de tiempo de conducción eléctrica en ciudad y hasta un 40% de ahorro de combustible. Proporciona una sensación de conducción de coche eléctrico sin necesidad de cargarlo.

Gracias a la gestión automática de la energía, la batería se recarga mediante los motores, cada uno de los cuales contribuye en función del modo seleccionado por la caja de cambios inteligente. El conductor puede ajustar como desee con cuatro niveles de frenado regenerativo seleccionables mediante las levas del volante o los ajustes multi-sense.

Para mantener al conductor plenamente informado, el cuadro de instrumentos digital cuenta con animaciones específicas dedicadas a la hibridación. En tiempo real, el indicador de carga de la batería muestra la cantidad de energía eléctrica disponible. Del mismo modo, la recuperación de energía se muestra en el panel en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador y durante las fases de frenado. El sistema multimedia openR link muestra la dirección del flujo y el tipo de energía utilizada para impulsar el vehículo (eléctrica, térmica o híbrida).

La función de conducción híbrida predictiva maximiza el uso de la energía eléctrica durante el trayecto. Los datos cartográficos conectados, con información topográfica de la carretera en los próximos 7 kilómetros, proporcionan al vehículo información anticipada al sistema de gestión de la batería para que la energía de propulsión eléctrica se utilice al máximo.

Dispone de un informe de conducción en forma de histograma que detalla el consumo y la distancia recorrida en modo 100% eléctrico.

Hibridación multimodo

La motorización E-Tech full hybrid se beneficia de una arquitectura híbrida conocida como "serie-paralelo".

En el Nuevo Espace, la caja de cambios automática multimodo combina dos marchas para el motor eléctrico principal y cuatro marchas para el motor de combustión. Las 15 combinaciones posibles de funcionamiento entre los distintos motores maximizan el ahorro de combustible, el placer de conducción y las emisiones de CO₂. El resultado es una relación costo/prestaciones única en el mercado.

La transmisión automática inteligente selecciona automáticamente el modo de funcionamiento del motor E-Tech full hybrid entre los siguientes:

- 100% eléctrico (solo el motor eléctrico impulsa las ruedas).
- Híbrido dinámico (el motor de combustión y el motor eléctrico se combinan para impulsar las ruedas).
- e-drive (el motor eléctrico impulsa solo las ruedas, el motor de combustión funciona para recargar la batería).
- Térmico (el motor de combustión mueve el vehículo y/o recarga la batería).
- Recuperación de energía (las ruedas accionan el motor eléctrico que recarga la batería).

4Control advanced

En el Nuevo Espace, el vehículo más largo de la gama Renault, 4Control advanced es una herramienta esencial para la maniobrabilidad, la agilidad y el dinamismo. Disponible de serie en los acabados iconic y techno esprit Alpine, mejora el placer de conducción, la seguridad y el radio de giro gracias a un eje trasero multibrazo y una dirección a las cuatro ruedas. En las curvas y en los cambios de dirección, el comportamiento del vehículo es a la vez tranquilizador y dinámico gracias a un control de balanceo mejorado.

4Control advanced, permite una colocación óptima de las ruedas en carreteras irregulares y en mal estado. Para agilidad sin precedentes a baja velocidad, especialmente en ciudad, la incorporación de un actuador de dirección permite dirigir las ruedas traseras en la dirección opuesta que las delanteras (hasta 5 grados). También mejora la estabilidad a altas velocidades, dirigiendo las ruedas traseras el mismo sentido que las delanteras hasta 1 grado.

Gracias a este sistema, el diámetro de giro entre bordillos es de sólo 10,4 metros (comparable al de un Renault Clio) con 4Control advanced, frente a los 11,6 metros sin éste.

Conducción personalizable con multi-sense

Las regulaciones multi-sense del Nuevo Espace permiten modificar las sensaciones de conducción (dureza de dirección, respuesta del motor y agilidad del chasis), el color de la iluminación interior y la visualización del panel según cuatro modos: eco, sport, confort y perso.

Ayudas a la conducción: viajar con tranquilidad

Para garantizar la mejor protección posible a sus ocupantes y a los demás usuarios de la ruta, el Nuevo Espace se sitúa en lo más alto de la gama en materia de seguridad pasiva y activa. Está equipado con 32 ayudas a la conducción (ADAS), clasificables en tres categorías: seguridad, conducción y aparcamiento.

Active Driver Assist para una conducción adaptada al contexto

Active Driver Assist está disponible con los acabados iconic y techno Esprit Alpine. Con este sistema, el asistente de autopista y tráfico, ya conocido en la gama Renault,

se vuelve contextual para ampliar su campo de aplicación más allá de las vías rápidas. Permite así al conductor comprender los elementos que se encuentran en cualquier tipo de carretera. Se trata de un nivel de autonomía de nivel 2, que combina el regulador de velocidad adaptativo *Stop & Go* con el asistente de mantenimiento en el carril los datos de geolocalización y un mapa específico que permite al vehículo adaptarse al esquema de la ruta.

Adaptación inteligente de la velocidad

Integrado con el sistema Active Driver Assist, el reconocimiento de señales de tráfico con aviso de exceso de velocidad (OSP) también puede utilizarse por sí solo. Esta función muestra la velocidad máxima permitida en el cuadro de instrumentos y en la pantalla de navegación. Si la velocidad del vehículo supera la velocidad reconocida, se muestra una advertencia visual al conductor. Un botón en el volante permite activar el limitador de velocidad, el regulador de velocidad o el regulador de velocidad adaptativo inteligente para adaptarse automáticamente a la velocidad legal, teniendo en cuenta la distancia con el vehículo que le precede.

Head-Up Display de última generación

El Nuevo Espace estará equipado con un gran Head-Up Display opcional de 9,3 pulgadas. La velocidad del vehículo, las ayudas a la conducción activadas, el aviso de exceso de velocidad y la información de navegación se proyectan directamente en el parabrisas para una visibilidad óptima en cualquier circunstancia. Sin apartar los ojos de la carretera, el conductor está siempre informado.

Visión digitalizada

La cámara de visión 360° (*Around View Monitor*) utiliza cuatro cámaras para mostrar un modelo 3D del Nuevo Espace en su entorno a través del sistema openR link. La vista panorámica del entorno permite al conductor maniobrar con confianza. El conductor puede detectar fácilmente cualquier obstáculo en una vista 360°, girando virtualmente alrededor del vehículo y acercándose a cualquier zona específica mediante la pantalla táctil.

La nueva generación del asistente de mantenimiento de carril (ELKA) puede complementarse con la visión "realista" en la pantalla del salpicadero. Esta última es un modelo en tiempo real de la carretera por la que se circula y de la posición del Nuevo Espace y de otros usuarios de la vía.

Estas dos tecnologías ayudan al conductor a visualizar mejor el entorno de conducción.

Nuevo Espace también está equipado con las siguientes ADAS:

- Para la seguridad: sistema de frenado de emergencia activo (AEBS) / Detector de ángulo muerto (BSW) / Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) / Alerta de cambio involuntario de carril (LDW) / Detector de fatiga (DAA) / Asistente de estabilidad de remolque (TSA).
- Para la experiencia de conducción: regulador y limitador de velocidad / regulador de velocidad adaptativo con *Stop & Go* (ACC) / Advertencia de distancia de seguridad (DW) / Asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Para las maniobras de aparcamiento: ayuda de aparcamiento delantera, trasera y lateral / Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) / Safe exit para ocupantes (OSE).

Conectividad y multimedia: una nueva experiencia a bordo

A la vanguardia de la tecnología, el Nuevo Espace mejora el confort de los ocupantes mediante su equipamiento y conectividad. Gracias a su sistema multimedia openR link desarrollado junto con Google, la experiencia interactiva a bordo es sencilla, intuitiva y agradable. Renault enriquece esta experiencia con una gama creciente de contenidos interactivos exclusivos y numerosos servicios.

Tecnología de primer nivel

Al igual que la sociedad actual, el Nuevo Espace es un coche muy tecnológico. El panel del Nuevo Espace presenta una doble pantalla openR compuesta por dos paneles en forma de L: una pantalla horizontal de 321 cm² y 12,3 pulgadas de diagonal como cuadro de instrumentos (1920 x 720 píxeles) y una pantalla táctil vertical de 453 cm² y 12 pulgadas de diagonal como pantalla principal (1250 x 1562 píxeles).

Junto con el Head-Up Display de 9,3 pulgadas, la superficie total de visualización del Nuevo Espace alcanza casi 1.000 cm², permitiendo disfrutar plenamente de la experiencia interactiva del sistema multimedia openR link.

La carga de dispositivos móviles está asegurada. Cada fila de asientos cuenta con dos tomas USB-C, además de un cargador por inducción en las plazas delanteras y dos tomas de 12 V (una en la parte delantera y otra en el maletero).

Para embellecer el interior, el Nuevo Espace ofrece varias opciones de personalización. Los ajustes multi-sense, accesibles a través de la pantalla táctil y de un botón de acceso directo en el volante, permiten elegir entre cuatro vistas, cinco miniaturas y ocho colores para el cuadro de instrumentos. También permiten seleccionar la iluminación ambiental *Living Lights*, compuesta por tiras de LED en el salpicadero y los paneles de las puertas, con 48 colores a elegir.

Para un momento de tranquilidad, la iluminación dispone de un modo automático que adapta el color cada 30 minutos según el ciclo circadiano (ritmo biológico a lo largo de 24 horas) y la hora del día, estableciendo colores fríos durante el día y cálidos por la noche.

El sistema de sonido Hi-Fi Harman Kardon cuenta con 12 altavoces: un equipo de rango medio en la parte delantera central, dos *tweeters* situados en los extremos del panel de instrumentos, otros dos situados en los paneles de la puerta de la parte trasera, dos *woofers* en los paneles de la puerta de la parte delantera y trasera, dos equipos de rango medio en los extremos de la bandeja trasera y un subwoofer en el maletero. Para los amantes de la música, se ofrece una experiencia de sonido envolvente en cinco ambientes: Studio, Concert, Immersion, Lounge y Club.

Tecnológico, útil y agradable, el equipamiento del Nuevo Espace ofrece un moderno confort a bordo.

Conectividad a raudales

El Nuevo Espace rompe las fronteras entre los usos digitales fuera y dentro del habitáculo con el sistema multimedia evolutivo openR link desarrollado junto con Google.

Además, openR link con Google integrado reúne las aplicaciones y los servicios de Google, como la navegación de Google Maps, el asistente de voz integrado de Google y el catálogo de aplicaciones de Google Play. Exactamente como en un smartphone.

Gracias a esta conectividad, no es necesario acudir al taller o al concesionario para mantenerse al día. Con la tecnología FOTA (*Firmware Over The Air*), el sistema operativo recibe actualizaciones y mejoras de forma periódica.

Intuitivo, fácil de usar e hiperconectado, openR link simplifica la vida cotidiana a bordo, para una experiencia tan intuitiva como con un smartphone.

La interfaz también es totalmente personalizable y compatible con Android Auto y Apple Car Play, con o sin cable.

LEER MÁS

PARA MÁS INFORMACIÓN

<https://prensa.renault.com.ar/>

Contacto: prensa.argentina@renault.com



ACERCA DE RENAULT

Renault, marca histórica de la movilidad y pionera de los vehículos eléctricos en Europa, siempre ha desarrollado vehículos innovadores. Con el plan estratégico "Renaulution", Renault se ha embarcado en una transformación ambiciosa, generadora de valor y hacia una gama más competitiva, equilibrada y electrificada. Su ambición es encarnar la modernidad y la innovación en tecnología, energía y servicios de movilidad en la industria del automóvil y más allá.

ACERCA DE RENAULT ARGENTINA

Renault en Argentina está presente desde 1959 cuando se asoció con IKA (Industrias Kaiser Argentina) que había construido, 4 años antes, su fábrica de automotores en Córdoba. Desde ese momento a la actualidad, Fábrica Santa Isabel lleva fabricados más de 3.200.000 vehículos de 34 modelos diferentes, muchos de los cuales pasaron a ser verdaderos íconos de la industria automotriz. En Renault afrontan permanentemente nuevos retos y desafíos, no solo en el ámbito económico, sino también en lo social y ambiental. En este sentido, uno de sus principales objetivos es asegurar el compromiso con la movilidad sostenible y convertir a la organización en uno de los actores principales e innovadores del progreso social.