

RENAULT SPORT COMUNICADO DE PRENSA

30 marzo 2020



STC2000 Virtual / Previa Fecha 1 / San Nicolás

De la pista a la pantalla: RENAULT SPORT CASTROL TEAM debuta en el "Campeonato de las Estrellas"

El torneo oficial de simracing de la categoría más tecnológica de Sudamérica comienza este jueves con transmisión en directo por redes sociales. Leonel Pernía, Facundo Arduzzo y Matías Milla salen a correr para RENAULT SPORT, esta vez, desde casa.

El Renault Sport Castrol Team, a la espera del retorno de la actividad oficial en pista, no baja los brazos y se prepara para competir también en las e-races, las carreras de automóviles disputadas en simuladores. La más alta tecnología y el deporte de élite se asocian de esta manera para que los seguidores puedan vivir una experiencia inédita. El "Campeonato de las Estrellas" es una realidad en el mundo de los deportes virtuales y el equipo pone en línea de largada a tres de sus pilotos oficiales: Leonel Pernía, Facundo Arduzzo y Matías Milla. La primera fecha se disputa este jueves a las 20:00 horas en el circuito de San Nicolás y se televisa por el canal de YouTube de Carburando, carburando.com y el canal 601 de Flow, Twitch.

El Campeonato Argentino y CODASUR de Súper TC2000 encontró una interesante alternativa para vivir la pasión por las carreras y respetar el período de aislamiento social que impone el COVID-19. El "Campeonato de las Estrellas" constará de cuatro fechas: 2 de abril San Nicolás (Buenos Aires), 9 de abril Centenario (Neuquén), 16 de abril Autódromo de Buenos Aires y 23 de abril, circuito sorpresa a determinar. Competirán la mayoría de los pilotos que forman parte del STC2000, más invitados del TC2000 y otras categorías, que se medirán con los mejores cuatro e-racers del "Flow E-Racing Championship", el primer campeonato de eSport del STC2000 disputado en 2019.

Las carreras con simuladores -de ahí la denominación simracing- son un fenómeno que crece de manera sostenida en todo el planeta. Las pantallas son el encuentro perfecto entre pilotos profesionales, que encuentran la mejor manera de entrenar cuando no hay carreras oficiales y los fanáticos, que pueden medirse directamente con sus ídolos. En la Argentina el Súper TC2000, siguiendo el camino de las principales categorías mundiales -la Fórmula 1, Nascar, IndyCar, WTCR, Supercars de Australia tienen cada una su torneo oficial de eSport- en 2020 decidió ir un paso más allá y oficializar su certamen.

El Súper TC2000 eSport fue desarrollado por el equipo de diseñadores de "Autódromo Virtual" sobre la plataforma "rFactor 2", una de las más versátiles y conocidas en el mundo de la simulación de autos de carreras. Las competencias del "Campeonato de las Estrellas" están configuradas en un formato de cinco minutos de clasificación, un sprint de seis vueltas y una final que se corre a 20 giros.

La pasión por las carreras no sabe de pausas y con RENAULT SPORT se viven a fondo... también desde casa.

Los protagonistas

Leonel Pernía (Renault Sport #1)

"Para mí el simulador representa una parte más de mi entrenamiento habitual. Y en estos momentos es un complemento ideal para mantener la forma y hacer las horas más llevaderas. Cada vez que lo enciendo me lo tomo muy en serio, voy concentrado, tratando de no cometer errores... con la seriedad necesaria como si fuera una carrera en pista. Hoy vemos que son muchos los lugares donde se pueden encontrar y correr pilotos de autos y pilotos de simracers y me parece bien. Esta bueno que la tecnología nos permita estar de alguna manera cerca de la gente y vivir las carreras, en otro formato, desde casa. Estas carreras son un mundo nuevo, quizá a los pilotos de mi generación nos costó más engancharnos pero es claro que están instalados. No son el futuro, son el presente y a los pilotos nos ayuda mucho. Esta semana participé en otra categoría virtual y gané así que me tengo mucha confianza para la primera fecha del STC2000 eSport."

Facundo Arduso (Renault Sport #83)

"Reconozco que no soy muy fanático de los simuladores, sí lo considero una herramienta más en mi preparación y me sirve mucho. Particularmente veo un salto importante entre las sensaciones del simulador y las del auto con el que corro los domingos, por eso lo utilizo más que nada para entrenar la concentración, la toma de decisiones y, sobre todo, las reacciones. Lo uso de manera más privada si se quiere y no soy de participar en carreras con otros colegas. Me sucede que, si quiero ir rápido con el simulador, tengo que cambiar mi forma de manejo respecto del auto en pista... La carrera del jueves me parece una buena iniciativa para poder llevar entretenimiento a los fanáticos, entrenar a los pilotos y, fundamentalmente, ayudar a pasar mejor este período que tenemos que quedarnos todos en casa".

Matías Milla (Renault Sport #28)

“Uso mucho el simulador, es parte de mi entrenamiento como piloto profesional. Virtualmente nos juntamos seguido con varios colegas, pero los más amigos, a veces corro solo, otras con mi mujer... pero todos los días le dedico algunas horas. Me gusta usarlo de manera más privada, como complemento para entrenar. Si me subo a correr quiero hacerlo en las mismas condiciones técnicas y a veces es difícil con distintas plataformas. Es un elemento útil para mantenerse activo hasta que pase teste período de inactividad en pista”.

La adrenalina está en nuestro ADN.

Viví la pasión de Renault Sport Argentina en nuestras redes sociales:

<https://twitter.com/RenaultSportARG>

<https://www.instagram.com/renaultsportarg/>

<https://www.youtube.com/user/RenaultSportARG>

<https://www.facebook.com/RenaultSportARG/>

PARA MÁS INFORMACIÓN

www.renaultsport.com.ar/prensa

Contacto: prensa@renaultsport.com.ar

