



COMUNICADO DE PRENSA

19 de julio de 2021

Puntos dobles para el Alpine F1 Team en el Gran Premio de Gran Bretaña corrido ayer

Alpine F1 Team obtuvo puntos por partida doble en el Gran Premio de Gran Bretaña después de que Fernando Alonso y Esteban Ocon lucharon por el séptimo y noveno lugar respectivamente en una emocionante carrera en Silverstone.

Este resultado significa que Fernando Alonso extiende su racha de puntos a cinco carreras, y para Esteban Ocon es el regreso a los puntos por primera vez desde la carrera de Mónaco. Si bien ambos pilotos mantuvieron sus posiciones en la parrilla al final, la batalla fue muy disputada hasta la bandera a cuadros.

Esteban Ocon tuvo un mejor comienzo después de que se apagaran los semáforos, pero el francés se encontró de pronto atrapado entre Fernando Alonso y Sebastian Vettel. Los dos Alpine salieron ilesos con el piloto español en séptimo lugar y su compañero en décimo al final de la primera vuelta. Sin embargo, la bandera roja ondeó poco después del incidente entre Max Verstappen (Red Bull) y Lewis Hamilton (Mercedes) en Copse y debido a las reparaciones necesarias en las barreras de seguridad la carrera tuvo un retraso de 30 minutos.

Las batallas se reanudaron con un nuevo comienzo: Alonso subió al sexto lugar antes de perderlo nuevamente ante Carlos Sainz (Ferrari), mientras que Ocon se llevó el noveno de Kimi Räikkönen (Alfa Romeo) en la quinta ronda.

El piloto galo del Alpine F1 #31 entró en boxes para nuevos neumáticos duros en la vuelta 19 y lo imitó su coequiper con una parada también por caucho duro en la vuelta 24. La detención en boxes del español le costó momentáneamente un puesto a expensas de Lance Stroll (Aston Martin) antes de que respondiera con una inmersión en Brooklands.

Ocon se escapó de los puntos tras adelantar a Pierre Gasly (Alpha Tauri) en la vuelta 29, pero la parada de Sergio Pérez (Red Bull) en la vuelta 37 y la de su compatriota tras una pinchadura -a cuatro vueltas del final- lo pusieron finalmente noveno. Por su parte, Alonso mantuvo a raya a Lance Stroll para sellar su séptimo puesto.



MAPFRE



EURODATACAR



GENII





Gracias al doble puntaje final, el Alpine F1 Team recupera terreno en el Campeonato de Constructores en comparación con sus rivales y ahora se dirige al Gran Premio de Hungría con la esperanza de avanzar más en las carreteras.

Esteban Ocon, largó P9, terminó P9.

"No fue una carrera fácil con todo lo que está pasando; la bandera roja, dos largadas... pero estamos de vuelta en los puntos y eso se siente bien. Fue agradable luchar y sacar el máximo partido al auto. La gestión de neumáticos fue un desafío hoy, pero lo hicimos todo bien. Por supuesto, siempre quieres más, pero como equipo, hoy tenemos ambos autos en los puntos y esa es una gran recompensa por el arduo trabajo de todos. Recuperamos el ritmo después de tres carreras difíciles y nuestro objetivo es mantenerlo en Hungría. Nos prepararemos y trabajaremos duro para eso, para asegurarnos de respaldar este resultado. Me alegro de que Max esté bien después del incidente y le deseo una pronta recuperación".

Fernando Alonso, largó P7, terminó P7.

"Es un buen resultado y estoy feliz de sumar más puntos para el equipo. Ha sido una carrera larga, calurosa y, por tanto, muy difícil. Creo que manejamos bien las temperaturas y los neumáticos y también logramos mantener la brecha con Lance (Stroll). Tomamos las decisiones estratégicas correctas mientras las ejecutamos a la perfección. Fue un fin de semana un poco diferente y ojalá los fanáticos hayan disfrutado del espectáculo. Ahora nos esperan dos semanas antes de ponernos al volante nuevamente".

Marcin Budkowski, director ejecutivo:

"En general, ha sido un fin de semana positivo para nosotros; un gran Sprint, puntos dobles y un placer ver a Esteban volver a estar en forma. La carrera no ha empezado de la mejor forma, ya que Fernando se ha salido de camino a la largada y dañó su difusor. Hicimos todas las reparaciones que pudimos en la parrilla de salida, pero tuvimos que empezar la carrera con un auto ligeramente dañado y un rendimiento deficitario. Ambos pilotos perdieron algunas posiciones al comienzo, pero nos fue mucho mejor en el reinicio después de la bandera roja. A partir de ese momento fue una carrera muy bien gestionada desde el punto de vista de la estrategia y el ritmo. Fernando realmente manejó el ritmo de una manera muy estratégica al crear un 'tren DRS' para proteger su posición. Pasó un tiempo desde que colocamos a ambos autos en los puntos y eso nos permitió superar a nuestros competidores más cercanos en el Campeonato de Constructores. También enviamos nuestros mejores deseos a Max y esperamos que esté bien".

Para descargar fotos y videos (previo logueo):





<https://www.renaultsport.com.ar/prensa/categoria/formula-1>

