

COMUNICADO DE PRENSA

16 de julio de 2021

Damián Fineschi: “En la segunda mitad de año vamos a estar más adelante, quiero pelear el campeonato”

El representante de Quilmes plantea un punto de análisis a poco de abordar la segunda mitad de campeonato. Su ingreso al equipo le permitió demostrar, rápidamente, sus dotes conductivas: ganó clasificación, Sprint y final en la última de Buenos Aires y se llevó, además, el récord absoluto del circuito nueve. Ya está entre los ocho mejores del campeonato. La nota completa -en formato banda tv en alta definición- está disponible, previo logueo, en el sitio de Prensa de Renault Sport Argentina con el material de la fecha 6 del STC2000 (www.renaultsport.com.ar/prensa/categoria/super-tc2000).

- **Hace pocos días tuvieron con el equipo un intenso ensayo en Rafaela. ¿Qué probaron y para qué te sirvió esa jornada de trabajo?**

Tuvimos una jornada bastante extensa, con pruebas aerodinámicas donde buscamos entender un poco más del auto y su comportamiento. El objetivo es progresar todo lo posible atento a la eficiencia aerodinámica del Renault Fluence GT. Es un trabajo que llevo muy bien, me gusta, yo y el quipo aprendemos y trabajamos mucho. Esta prueba hace rato que estaba programada, por suerte nos acompañó el clima y cumplimos con el cronograma pautado. Después el trabajo sigue en el taller, donde los ingenieros estudian, analizan y toman las decisiones. Ahí se ve si se mejoró y cuánto. Utilizamos las dos rectas paralelas - en las dos direcciones- para medir todo lo que hace el aire a medida que nos movemos a través de él y cómo afectan en el auto; el auto se llena de sensores para evaluar diferentes propuestas y respuestas. A veces me piden circular a velocidades constantes, a veces “soltar” el auto y ver la resistencia... Es un trabajo que hay que tomar muy seriamente para que los datos que se obtienen sean confiables.

- **¿Y desde lo personal que te aporta?**

Como me gusta el tema y además soy ingeniero, siempre me interesa saber cómo se hacen las cosas. Creo que a veces puedo aportar mi mirada. Y, en un equipo en el que es la primera vez que corro, me resulta muy positivo compartir -por fuera de las carreras- una jornada de trabajo con mecánicos, técnicos e ingenieros donde, además, como es lógico, hablamos de otras cosas y compartimos una experiencia distinta.

Siempre en las carreras estamos todos concentrados, bajo presión y cuesta salir de esa burbuja. En Rafaela hubo tiempo también para charlar de las vidas personales... ese vínculo que para mí me parece tan importante generar.

Además, como somos todos fanáticos siempre terminamos hablando de autos y de carreras. Siempre aparecen en estos intercambios ideas y cosas que después cada uno se lleva a su casa y elabora... de esa manera se van generando esa sinergia que produce resultados. Me encanta ser parte de ese proceso, no quiero quedarme afuera de las ideas o de los procesos de aprendizaje, de análisis.

- ¿Sos de hacer balances cuando te acercás a la mitad de año?

Nos queda una fecha, la que corremos este fin de semana, para encarar la segunda parte del campeonato. Ya podemos ver o hacer un balance y creo que estamos relativamente donde deberíamos estar. ¿Podemos estar más adelante? Definitivamente sí. La última fecha de Buenos Aires fue un punto alto, sin dudas, pero tuvimos por ahí otros puntos que - por hechos fortuitos que no podríamos controlar- y no se reflejaron en buenos resultados. Estamos en el sexto puesto del campeonato, quintos si tenemos en cuenta los descartes: aspiro a más, quiero pelear el campeonato, llegar con chances a la última fecha. Estamos haciendo las cosas bien, sucede que a veces el tamaño de la muestra no es lo suficientemente grande como para sacar una conclusión digna, de lo que lo que estamos en condiciones de hacer.

- ¿Cómo te imaginás lo que resta de la temporada?

Confío en que a medida que vaya transcurriendo el resto del año vamos a llegar al lugar que nos corresponde. Si bien creo que podría haber estado tercero o cuarto en el campeonato hay muy poquitos puntos de diferencia que separan al primero de mi posición. Es claro que se van perfilando un poco los pilotos que deberíamos pelear el título. No me preocupa tanto el puesto, sí me preocupa -y me ocupa- el funcionamiento, ahí está mi atención y el funcionamiento es bueno, tenemos muchos desarrollos por venir así que optimismo es la palabra principal en función del futuro.

El equipo Renault Castrol Team renueva de la mano de su principal partner Castrol su modelo Fluence GT, un auto competitivo que reúne ambas tecnologías de vanguardia para salir a buscar otro campeonato en la categoría. La alianza, que tuvo su origen en 2019, tanto en combustible como en lubricantes, trasciende la pista: los combustibles AXION energy y los lubricantes Castrol son recomendados por la marca francesa para todos sus vehículos de calle. Inclusive se han desarrollado especialmente aceites Castrol para los vehículos Renault, teniendo en cuenta las exigencias internacionales de la marca.

RENAULT, en la temporada 2021 del STC2000, tiene como partners tecnológicos a los lubricantes Castrol y los combustibles AXION energy. Este año incorpora a RED BULL como nueva asociación estratégica que vendrá a sumar su expertise en la competición. Suma también el estratégico apoyo de la Red de Concesionarios Renault, Plan Rombo y el acompañamiento de las empresas La Caja, Lo Jack, Crazy Twins, Fram, Etman, Glasurit, Olx Autos y Retak.

La adrenalina está en nuestro ADN.

Para descargar fotos y videos (previo logueo):

<https://www.renaultsport.com.ar/prensa/categoria/super-tc2000>

Viví la pasión de Renault Sport Argentina en nuestras redes sociales:

<https://twitter.com/RenaultSportARG>

<https://www.instagram.com/renaultsportarg/>

<https://www.youtube.com/user/RenaultSportARG>

<https://www.facebook.com/RenaultSportARG/>

PARA MÁS INFORMACIÓN

www.renaultsport.com.ar/prensa

Contacto: prensa@renaultsport.com.ar

