

# COMUNICADO DE PRENSA

16 de julio de 2021

## Leonel Pernía: “Pasan los años, el equipo no pierde nunca la motivación y tiene muy en claro los valores que defiende: es un privilegio correr para Renault”

El piloto de Tandil enfrenta otra temporada en la categoría defendiendo los colores del Rombo. Es el último campeón de la marca (2020) y este año ganó dos clasificaciones y una final -la primera del año en Buenos Aires-; marcha en tercera ubicación en el campeonato a sólo ocho unidades del líder. La nota completa -en formato banda tv en alta definición- está disponible, previo logueo, en el sitio de Prensa con el material de la fecha 6 del STC2000 ([www.renaultsport.com.ar/prensa/categoria/super-tc2000](http://www.renaultsport.com.ar/prensa/categoria/super-tc2000)).

- **¿Qué significa para vos correr con Renault?**

Sin dudas un privilegio. Me siento privilegiado de representar durante tantos años a una marca que es emblemática, que tiene ADN metido en el automovilismo. No hay muchas marcas como Renault, hay una historia que defender en cada carrera. Vamos a ir por la décima temporada de trabajo en conjunto y eso no es tan común en nuestro automovilismo. Lógicamente que tanto tiempo y tantas vivencias te fidelizan, pasamos juntos por un montón de momentos -de los espectaculares y también de los difíciles- pero siempre tirando para el mismo lado, compartiendo los mismos valores. Este 2021 seguimos en la lucha que eso es lo importante; de mi parte estoy muy motivado soy un agradecido de poder representar al Rombo.

- **¿La distancia y los años te cambian la mirada?**

Son muchos años de vivir esta pasión. Si miro hacia atrás veo que disfruté mucho de mi carrera profesional, el automovilismo me dio mucho y lo sigo disfrutando... pero obviamente las generaciones pasan y los jóvenes vienen empujando y se renueva todo. Entonces evalúo y disfruto todo desde el lugar que me toca ocupar ahora, sé perfectamente que estoy en mis últimos años como piloto profesional, pero a también veo crecer a mi hijo Thiago que está dando sus primeros pasos en la Fórmula Renault 2.0 y sé positivamente que va a ser uno de los que me va a reemplazar es una satisfacción. A todos nos cuesta desprendernos de los que hacemos, más si eso es nuestra pasión. Hay que saber cuándo toca, cuando retirarse de una profesión y una pasión como la que tenemos. Ver a mi hijo disfrutar del automovilismo hace que las cosas sean más fáciles.

- **¿Cómo evaluás lo transitado del 2021?**

El balance de esta mitad de temporada -en realidad lo que vamos a cumplir en esta próxima carrera- es realmente muy bueno: arrancamos el año ganando, siendo referentes, liderando el campeonato... después nos costó un poquito más pero siempre fuimos competitivos. Diferentes circunstancias hacen que estemos terceros en el campeonato -nos penalizó, sobre todo, después del abandono- y está todo tan apretado que te duelen los puntos que no podés sumar o que perdés.

- **¿Cómo ves al Renault Castrol Team?**

Hay algo que es básico y súper importante: tenemos un equipo que siempre está muy motivado, que es competitivo y no baja nunca los brazos. Están dadas las condiciones para volver a pelear otro torneo como es costumbre en Renault.

- **Este año habrá dos descartes obligatorios ¿cuál será la estrategia?**

La estrategia siempre ir a fondo... Estamos viviendo un campeonato de Súper TC2000 de los más reñidos en los últimos ocho o nueve años, con todos los equipos involucrados en la pelea, con una cantidad de pilotos con una capacidad enorme que están peleando en el torneo y eso la verdad hace que no se pueda bajar nunca la guardia, en ningún momento. La mirada es positiva, estamos muy bien y, con el tema de los descartes, obviamente lo hace todo aún más competitivo. Estoy seguro de que, la última fecha de esta temporada nos encontrará a cuatro o cinco pilotos peleando mano a mano por el título. Hoy todo es importante, aún los más pequeños detalles cuentan y mucho... y los errores también. Al ser todo tan peleado, hace que haya que mantener la concentración a pleno, mantener el trabajo, la seriedad... ésos son los pilares fundamentales cuando se plantean campeonatos así de competitivos.

- **Para salir un poco de tema... habitualmente manejás una Renault Alaskan y ya tuviste oportunidad de probar la Nueva Renault Duster...**

De chico cuando vivía en Tandil estaba todo el día manejando, en asfalto, en empedrado, en el barro, en caminos de tierra... Tandil tiene subidas, bajadas, mucha sierra... me encantaba. Ahora, ya más de grande, me cuesta más salir del asfalto, voy a las carreras y me gusta manejar, pero rara vez salgo de la ruta. Así que disfruté muchísimo la prueba del Nuevo Renault Duster y tuve la posibilidad de manejar por lugares difíciles.

El equipo Renault Castrol Team renueva de la mano de su principal partner Castrol su modelo Fluence GT, un auto competitivo que reúne ambas tecnologías de vanguardia para salir a buscar otro campeonato en la categoría. La alianza, que tuvo su origen en 2019, tanto en combustible como en lubricantes, trasciende la pista: los combustibles AXION energy y los lubricantes Castrol son recomendados por la marca francesa para todos sus vehículos de calle. Inclusive se han desarrollado especialmente aceites Castrol para los vehículos Renault, teniendo en cuenta las exigencias internacionales de la marca.

RENAULT, en la temporada 2021 del STC2000, tiene como partners tecnológicos a los lubricantes Castrol y los combustibles AXION energy. Este año incorpora a RED BULL como nueva asociación estratégica que vendrá a sumar su expertise en la competición. Suma también el estratégico apoyo de la Red de Concesionarios Renault, Plan Rombo y el acompañamiento de las empresas La Caja, Lo Jack, Crazy Twins, Fram, Etman, Glasurit, Olx Autos y Retak.

La adrenalina está en nuestro ADN.

Para descargar fotos y videos (previo logueo):

<https://www.renaultsport.com.ar/prensa/categoria/super-tc2000>

Viví la pasión de Renault Sport Argentina en nuestras redes sociales:

<https://twitter.com/RenaultSportARG>

<https://www.instagram.com/renaultsportarg/>

<https://www.youtube.com/user/RenaultSportARG>

<https://www.facebook.com/RenaultSportARG/>

#### PARA MÁS INFORMACIÓN

[www.renaultsport.com.ar/prensa](http://www.renaultsport.com.ar/prensa)

Contacto: [prensa@renaultsport.com.ar](mailto:prensa@renaultsport.com.ar)

