

RENAULT SPORT COMUNICADO DE PRENSA

15 mayo 2020



Turismo de Carretera Virtual / Previa Fecha 4 / Termas de Río Hondo

Facundo Ardusso: "Termas de Río Hondo es un circuito especial, distinto... incluso arriba de un simulador"

Por varias razones, el circuito santiagueño figura siempre entre los preferidos por el público y los pilotos. Moderno, seguro, técnico y veloz, recibe al TC en su variante virtual. El RENAULT SPORT TORINO TEAM, desde casa, alista a Facundo Ardusso y Diego Ciantini.

La Copa #TCenCasa sigue su curso y este domingo la cita es un trazado que plantea un desafío bastante particular para todos los pilotos. Termas de Río Hondo es una pista valorada por muchos y respetada por todos. Facundo Ardusso, junto a Diego Ciantini, conduce uno de los vehículos del Renault Sport Torino Team y participó de la última fecha de Turismo de Carretera virtual. Desde casa, y en su simulador, corrió en el Villicum de San Juan y fue protagonista de una interesante remontada: recuperó más de 20 posiciones hasta el P5 en el cruce de la bandera a cuadros. Llega tonificado y muy entrenado a esta cuarta fecha.

¿Porqué Termas de Río Hondo es uno de los circuitos preferidos del campeonato?: *"Es una pista muy especial, no importa en la categoría en la que vaya a correr ¡inclusive arriba de un simulador! Lo disfruto muchísimo y siempre genera buenos espectáculos. Esta vez, en el Turismo de Carretera virtual, no será la excepción. Desde el manejo es un trazado veloz y muy rico técnicamente pero sobre todo muy cambiante. Estás todo el tiempo en acción y la puesta a punto del auto tiene que ser muy precisa, estar todo muy balanceado para los distintos sectores"*.

El trazado, que excede largamente los 4.000 metros de extensión, obtuvo la homologación FIA Grado 2 (puede recibir competencias de categorías internacionales) y ofrece una pista ancha, con muy buen grip, que consume poco caucho y los tiempos pueden mejorar vuelta tras vuelta.

PARA MÁS INFORMACIÓN

www.renaultsport.com.ar/prensa

Contacto: prensa@renaultsport.com.ar



El dibujo es por demás seductor, arriba y abajo del auto (... o del simulador): combina sectores con distintas exigencias para las máquinas y los pilotos: rectas muy largas, curvas cerradas, frenadas decididamente intensas -y con el auto doblando-, curvas rápidas a veces ciegas o en trepada... por eso muchos lo consideran el más completo desde el desafío técnico. A su vez, cuenta con generosas vías de escape que lo hacen uno de los más seguros de nuestro país. Y desde ya, todo el entorno del embalse homónimo le brinda una escenografía muy atractiva.

A la hora de explicar las puntuales diferencias que hay entre subirse a la herramienta que en pista le brinda el Renault Sport Torino Team y encender el sim, el "Flaco" de Las Parejas (Santa Fe), es claro: *"En líneas generales, por una cuestión puramente lógica, la exigencia que se plantea en el sim es de distinto grado respecto de correr arriba de un TC real. Físicamente es otro también el desgaste, diferente, creo que es más una cuestión de formas. Por ejemplo el volante es mucho más liviano y cómodo pero las pulsaciones, en mi caso, vienen también muy altas, sólo un poco por debajo de las que tengo arriba del auto en una final. ¿Qué me falta para sentirme más compenetrado o con más confianza?, todavía me cuesta encontrar el grip justo en la respuesta general del auto y en los frenos. La sensación de estos pedales no es la misma, son mucho menos duros y firmes y, para dosificar la frenada y 'poner' el auto, requiere de otra técnica".*

La carrera se podrá ver este domingo en la TV Pública, por el canal de Youtube y Facebook Live de la ACTC. La programación arranca a 11:00 hs. y culmina a las 14:00 hs. Como hasta ahora, tendrá el formato habitual de clasificación, series y manga final.

Al turismo de Carretera virtual le resta, después de esta fecha, solamente correr el 31 de mayo en Rafaela, provincia de Santa Fe, para poner fin a esta etapa de competencia de simuladores. La ACTC (Asociación Corredores de Turismo de Carretera), como el resto de las actividades, evalúa los pasos a seguir una vez que se disponga de una fase menos restringida del aislamiento preventivo dispuesto. Mientras tanto, los pilotos tienen en el simulador un aliado ideal para entrenar y mantenerse en forma: *"Debo reconocer que, desde la cuarentena, los simuladores tienen un protagonismo mayor en mi entrenamiento. Siempre fue una herramienta útil pero cuando tenés enfrente a los colegas con los que venís corriendo habitualmente todos los domingos, surge lógicamente, el deseo de ganar. Y para eso no queda otra que dedicarle horas y entrenamiento. Creo que avancé mucho en desarrollar el grado de sensibilidad exacto para cada auto de cada categoría. En ese feeling, que se despliega con la práctica, está el secreto para ir cada vez más rápido".*

Para poner punto y seguido hasta la carrera que lo verá como protagonista de este domingo, Arduso deja un mensaje que excede el ámbito deportivo: *"Es tiempo de ser responsables y cuidarnos para que todos podamos volver pronto a nuestras actividades. Si bien el sim copia muy bien las sensaciones del auto y supieron graficar muy bien todo el entorno... extraño mucho poder correr arriba del Torino en Termas de Río Hondo. Es importante quedarnos un tiempo más en casa; la carrera del domingo será una buena forma de hacer más corta la espera y estar juntos. Los espero".*

PARA MÁS INFORMACIÓN

www.renaultsport.com.ar/prensa

Contacto: prensa@renaultsport.com.ar

El RENAULT SPORT TORINO TEAM de Turismo de Carretera cuenta, para su campaña 2020, con el apoyo de la Red de Concesionarios Renault.

La adrenalina está en nuestro ADN.

Viví la pasión de Renault Sport Argentina en nuestras redes sociales:

<https://twitter.com/RenaultSportARG>

<https://www.instagram.com/renaultsportarg/>

<https://www.youtube.com/user/RenaultSportARG>

<https://www.facebook.com/RenaultSportARG/>

PARA MÁS INFORMACIÓN

www.renaultsport.com.ar/prensa

Contacto: prensa@renaultsport.com.ar

