



COMUNICADO DE PRENSA

2 de junio de 2021

La previa del Gran Premio de Azerbaiyán de Fórmula 1

Alpine F1 Team adelanta otro fin de semana de carreras del Mundial de Fórmula 1 FIA 2021, el Gran Premio de Azerbaiyán. Los pilotos Esteban Ocon y Fernando Alonso y el Director Ejecutivo Marcin Budkowski comparten sus pensamientos antes de la sexta carrera de la temporada.

Si bien el equipo anotó puntos en Mónaco, ha sido un fin de semana decepcionante. El Gran Premio de Azerbaiyán que se corre este fin de semana representa la próxima oportunidad de asegurar un buen resultado. El Director Ejecutivo, Marcin Budkowski, explica el sentimiento posterior a Mónaco y adelanta las demandas del circuito urbano de la ciudad de Bakú.

¿Cuál es el estado de ánimo después de Mónaco?

Después de dos carreras prometedoras en Portugal y España, Mónaco ha detenido brevemente nuestra progresión. En general, fue una mala actuación y no hay forma de esconderse de eso como equipo. Si bien logramos sumar puntos, no estamos satisfechos con nuestro desempeño relativo en comparación con nuestros principales competidores. Algunos de los equipos con los que competimos mano a mano recientemente fueron claramente más competitivos que nosotros y obtuvieron un gran logro por eso. Continuaremos con nuestros aprendizajes, algunos de los cuales, naturalmente, estarán relacionados con Bakú, otro circuito urbano con el mismo compuesto de neumáticos que Mónaco. Aprovechamos los días intermedios para reagruparnos en Enstone y Viry, para aprender y seguir adelante.

¿Cuáles son las principales razones por las que el equipo no fue tan competitivo como los circuitos anteriores?

No alcanzamos en tomar dimensión del rendimiento del auto y de los neumáticos. En las calles de Mónaco, todo debe unirse para dar confianza al piloto y extraer el tiempo de cada vuelta. Es cierto que logramos encontrar algo de ritmo en la calificación con Ocon, pero el fin de semana llegó demasiado tarde para aprovecharlo al máximo. Una gran parte del éxito está en la preparación y no lo hicimos bien el fin de semana pasado.

¿Cómo se está preparando el equipo para Bakú?



MAPFRE



EURODATACAR





Bakú es también un circuito urbano, pero con un nivel de carga aerodinámica significativamente menor que Mónaco debido a las largas rectas y las secciones de alta velocidad. Tenemos un pequeño *upgrade*, según nuestro plan de desarrollo, por lo que ha sido una semana ocupada en la fábrica para tener todo listo. Mientras tanto, hemos realizado análisis y simulaciones rigurosos para asegurarnos de que vamos a Bakú con la mejor comprensión posible de nuestros problemas en Mónaco para asegurarnos de que no nos afecten de nuevo. Hemos visto algunas carreras llenas de acontecimientos en Bakú en el pasado, por lo que es importante poder aprovechar al máximo cualquier evento de carrera y capitalizarlo. El objetivo es estar lo más cerca posible de la punta para beneficiarnos de cualquier tipo de desgaste.

Esteban Ocon #31

Esteban Ocon logró cuatro finales consecutivos de puntos después de su noveno lugar en Mónaco. Bakú es el siguiente: un circuito urbano, que cuenta con algunas características únicas, donde Esteban apunta a sumar más puntos en esta temporada.

¿Cómo es correr en Bakú?

Me gusta correr en Bakú. Es un circuito muy inusual donde, como hemos visto en el pasado, puede pasar cualquier cosa. Es un trazado interesante con rectas largas, seguidas de algunas curvas muy desafiantes y poco espaciadas en el sector dos. Pasamos de un circuito urbano en Mónaco, una vuelta corta y difícil de adelantar, a Bakú, otro circuito urbano, que es casi opuesto porque es largo y con muchos puntos de adelantamiento. El ambiente en estos circuitos urbanos siempre es genial. Todo se siente muy cerca de la pista y puedes sentir aún más la sensación de velocidad.

¿Qué tan desafiante es el circuito urbano de la ciudad de Bakú?

Es un circuito en el que se pueden ver tres o más autos rodando rueda por rueda por las rectas, lo cual, en una pista callejera, es increíble. Eso es lo que hace que la carrera en Bakú sea tan emocionante, ya que hay oportunidades para ganar algunos lugares. Es un poco complicado encontrar el equilibrio adecuado entre la velocidad en línea recta para las rectas sin quitar demasiada carga aerodinámica que te permite recuperar el tiempo de vuelta en algunas de las curvas más lentas.

¿Qué pensás después de Mónaco de cara al Gran Premio de Azerbaiyán de este fin de semana?

Salí de Mónaco sintiéndome razonablemente satisfecho. Logramos cuatro finales consecutivos con puntos, y queremos que siga así. Mónaco subrayó algunas áreas que debemos mejorar. Esperábamos ser más competitivos de lo que logramos, así que vamos a Bakú con el objetivo de situarnos más arriba entre los diez primeros. No he estado en Bakú desde hace un par de años y, como el fin de semana pasado, ganaré confianza en el coche a través de las sesiones de práctica.





Fernando Alonso #14

Este fin de semana Fernando Alonso se dirige a Azerbaiyán por cuarta vez en su carrera en la Fórmula 1. El piloto español buscará sumar tres veces seguidas en Bakú, cuando aborde las calles de la capital este fin de semana.

Tuviste algunas buenas carreras aquí antes, la más famosa en 2018, ¿disfrutas corriendo en Bakú?

Siempre disfruto corriendo aquí en Bakú. Es un buen circuito con muchas curvas desafiantes y oportunidades de adelantamiento. Después de dos carreras seguidas, donde fue bastante difícil adelantar, es bueno tener una carrera donde es posible. Me clasifiqué fuera de los diez primeros en mis dos últimas carreras aquí, pero terminé dentro de los puntos. Muestra que cualquier cosa puede suceder en lo que suele ser un fin de semana muy impredecible. El circuito tiene una mezcla de áreas donde la prioridad es la velocidad máxima, con el sector medio más dependiente de la carga aerodinámica y el agarre. Es un fin de semana desafiante tanto para el auto como para el piloto y será muy importante encontrar un buen equilibrio con la puesta a punto.

Fue un fin de semana desafiante en Mónaco, ¿cuáles son tus sentimientos mirando hacia atrás?

Llegamos al fin de semana con la esperanza de obtener más, pero no pudimos encontrar rendimiento en todo el fin de semana. La posición de salida fue clave y, desafortunadamente, no lo hicimos bien en la calificación, por lo que hizo la carrera extremadamente difícil. Tenemos muchos datos para mirar hacia atrás y ver si podemos identificar áreas de mejora antes de Bakú. A pesar del resultado, disfruté estar de vuelta corriendo por las calles de Mónaco, siempre es una sensación especial.

Ahora estamos a cinco carreras de su regreso a la Fórmula 1, ¿cómo calificas tu temporada hasta ahora?

Me siento cada vez más seguro con cada carrera. Creo que podemos ver que los que están en los nuevos equipos este año están tomando un poco de tiempo para adaptarse y para mí es lo mismo. Es un proceso y siempre estamos aprendiendo y tratando de encontrar formas de mejorar el coche. Pero somos conscientes de que 2022 va a ser un año importante y, en cierto modo, es un año de preparación. El auto se ha sentido bien en carreras como Portimão y Barcelona, por lo que estamos seguros de que podemos aprovechar estas actuaciones y lecciones para sumar puntos más consistentes para luchar con los equipos que nos rodean en el campeonato.





Los pilotos Alpine F1 Team en Azerbaiyán

Esteban Ocon

Largadas: 2

Puntos obtenidos: 8

Puntos promedio: 4

Clasificación más rápida: 1.42. 186 (2017)

Vuelta más rápida: 1.45.634 (2017)

Mejor resultado: 6° (2017)

Mejor posición de largada: 7° (2017, 2018)

Fernando Alonso

Largadas: 3

Puntos obtenidos: 8

Puntos promedio: 6,66

Calificación más rápida: 1:44.019 (2018)

Vuelta más rápida: 1:45.168 (2017)

Mejor resultado: 7° (2018)

Mejor posición de largada: 12° (2018)

Autos con motor Renault en Azerbaiyán

Largadas: 16

Victorias: 1

Podios: 1

Pole Positions: 0

Récord de vuelta: 0

Puntos totales obtenidos: 57

Resultado del equipo en la temporada pasada

Ricciardo

Largada: 10°

Carrera: No Terminó

Hülkenberg

Largada: 15°

Carrera: 14°

Para descargar fotos y videos (previo logueo):





<https://www.renaultsport.com.ar/prensa/categoria/formula-1>



MAPFRE



EURODATACAR



GENII

